

YOUR  
NEEDS

OUR  
MISSION



**SIRIUS**

CREW MANAGEMENT  
& CONSULTING



# index

---

who we are

07

mission  
profile  
celebrating  
crossbordering

what we are  
good in

15

cost cutting

what we do

17

manning  
consulting  
tooling

how we do it

23

targeting

info @ sirius

25

contacting



# SIRIUS NESS

## mission

La nostra missione è portare l'innovazione nel mondo del "crew management".

---

Il nostro approccio strategico è fondato sulla ricerca costante di "fare alla perfezione solamente quello che già sappiamo fare bene". Tutto il resto è solo distrazione.

L'elevato livello tecnologico e la grande specializzazione raggiunta dalle navi impongono la presenza a bordo di professionisti altamente qualificati, in grado di governare le navi in qualsiasi condizione e, last but not least, capaci di ottimizzare l'impiego commerciale della nave.

I cinque temi strategici dello Shipping sono: "UOMINI, NAVI, INNOVAZIONE, TRADIZIONE, ADDESTRAMENTO", parole che ricordano il passato, descrivono il presente e delineano il futuro.

La nostra metodologia si basa su trasparenza, innovazione e serietà.

*CEO*  
Filippo Guadagna

who we are



# CREW IS OUR BUSINESS CARD

## profile

We manage crew

Gli equipaggi sono la garanzia per il trasporto marittimo sicuro, efficiente e rispettoso dell'ambiente; sono il biglietto da visita di SIRIUS, quindi, il biglietto da visita dell'Armatore.

### SIRIUS IS PART OF SOMETHING BIGGER

Chi sceglie di lavorare con noi, sceglie di andare a fare la spesa alla "bottega", non al supermercato, sceglie il sarto che taglia e cuce un abito su misura, non un abito già confezionato.

Monitoraggio costante, controllo e verifica dei costi, previsioni di budget annuali, assistenza, collaborazione il tutto portato avanti con grande determinazione, sono gli ingredienti del nostro lavoro quotidiano.

Gestire il personale significa, prima di tutto, saper ascoltare per poter fare la scelta migliore.

L'Armatore ci racconta le Sue esigenze e quali risultati desidera raggiungere.

Il personale navigante ci racconta le sue esperienze, le sue necessità per il presente e per il futuro.

Entrambi si fidano di noi ed è nostro il compito di riuscire a trovare la combinazione migliore per soddisfarli; guidare, quindi, l'Armatore ad una scelta consapevole, illustrando vantaggi, svantaggi, conseguenze.

La nazionalità dell'equipaggio per bandiera/tipo/impiego commerciale della nave è fondamentale, così come conoscere la politica armatoriale per trasmetterla in modo efficace al personale navigante.

Il training è quindi "ad hoc"; deve saper dire chiaramente al marittimo ciò che l'Armatore si aspetta da lui, aiutarlo ad assimilare la politica aziendale, i suoi principi e le sue regole, rendendolo parte attiva di un team. Solo in questo modo, ogni persona a bordo sarà "il biglietto da visita" dell'Armatore.

Dopo molti anni di esperienza diretta con il personale navigante di grandi Compagnie di Crociere, nel 1997, abbiamo intrapreso l'avventura di Sirius con Paolo e Cesare d'Amico, gestendo alcune navi di loro proprietà e, insieme, abbiamo anche deciso di aprire un ufficio in India, facendo una scommessa sul futuro.

Oggi l'ufficio indiano è il fulcro dell'attività di selezione del personale e si coordina con l'ufficio filippino e con gli Agenti partner nel mondo.

Sirius Genova è l'ufficio direzionale che gestisce il personale italiano, controlla gli uffici all'estero, sviluppa le strategie e gli strumenti gestionali, creati e "tagliati a misura di Cliente".

who we are



# FRIENDSHIP

# celebrating

## Our Birthday

15 anni di attività nel mondo del Crew Management moderno non sono pochi.

Ringraziamo i nostri Clienti di oggi e quelli di domani, che con la loro fiducia ed amicizia ci hanno permesso di raggiungere un traguardo molto importante: oltre 3000 persone in rotazione su circa 90 navi e 100 persone di office-staff (Genova, Manila, Mumbai, New Delhi e Kolkata).

### REFERENCE LIST:

#### SHIPPING

- + Blue Wake Shipping
  - + D'Alesio Group
  - + D'Amato Shipping
  - + d'Amico Dry Ltd
  - + d'Amico Tankers Ltd
  - + d'Amico Shipping Italia
  - + Doun Kisen Co.Ltd
  - + D.M.Shipping
  - + Geoships srl
  - + Glenda International
  - + Golden Pacific Int.
  - + Grimaldi Group
  - + Navigazione Montanari
  - + Nagashiki Shipping
  - + Ulisse srl
  - + ST Shipping
  - + Transocean Group
- Oil-Tanker vessels
  - Oil-Chemical - Tanker vessels and Bulk Carriers
  - Oil-Tanker vessels
  - Bulk Carriers and Container vessels
  - Oil-Chemical - Tanker vessels
  - Bulk Carriers - Oil-Chemical-Tanker
  - Oil-Chemical - Tanker vessels
  - Oil-Tanker vessels
  - Ocean-Research vessel
  - Oil-Chemical - Tanker vessels
  - Oil-Tanker vessel
  - Ro/Ro vessels
  - Oil-Chemical - Tanker vessels
  - Oil-Tanker/Oil - Chemical-Tanker
  - Bulk Carriers
  - Oil-Chemical - Tanker vessels
  - Bulk Carriers

#### YACHTING

- + m/y Acamar
- + m/y Angra
- + m/y Applebite
- + m/y Aslec
- + m/y Tihama
- + m/y Tribù

who we are

SIRIUS **15**<sup>o</sup>  
celebrating 1997 - 2012

# GLOBAL VISION

# crossbordering

## Meeting points

I nostri uffici nel mondo ci permettono un'ampia visuale del mondo del lavoro marittimo, dal recruitment alla formazione e alle normative legislative internazionali.

---

### **Crewing/Management/Consulting/Procedures&Manuals Center** (Head-Office)

- + ITALIA: GENOVA

### **Crewing - Selection and Recruitment Centers** (Owned)

- + INDIA: MUMBAI, NEW DELHI e KOLKATA
- + FILIPPINE: MANILA

### **Crewing - Selection and Recruitment Centers** (Agents)

- + BULGARIA
- + CROAZIA
- + CUBA
- + INDONESIA
- + LITUANIA
- + ROMANIA
- + RUSSIA
- + UCRAINA

### **Travelling - Crew&Business**

- + GENOVA, ITALIA - BALENO INTERNATIONAL TRAVEL (Owned)
- + INDIA/FILIPPINE - TELSTAR GROUP (Agents)

### **Technical/Full Management** (Partner)

- + SINGAPORE - ISHIMA SHIP MANAGEMENT

who we are



**BUDGET  
DEFAULT  
0,1%**

# cost cutting

Il controllo delle attività e la loro ottimizzazione evitano dispersione di tempo, energie e denaro.

La strategia di Compagnia va scelta, messa in atto e monitorata costantemente. Gli uffici a terra ed il bordo devono coordinarsi tra loro per garantire quanto più possibile un risparmio alla Compagnia.

## **BUDGETING**

Elaborazione di budget, supporto nella scelta delle nazionalità e del miglior contratto collettivo applicabile; elaborazione di tabelle paga di Compagnia per Ufficiali, sono strumenti per avere la consapevolezza del costo del personale che, comunque vada il mercato, è un costo fisso da considerare. Un costo che si può e si deve ottimizzare, più che mai nei periodi sfavorevoli.

## **ACCOUNTING - ELECTRONIC PORTAGE BILL (EPB)**

Il "portage bill elettronico" da noi sviluppato è utilizzato sulle navi di tutti i nostri Clienti che ci hanno delegato la gestione del crew e delle paghe. Questo strumento permette lo scambio dei dati mensili bordo/terra, riduce il lavoro burocratico del bordo ed elimina la possibilità di errori umani nella compilazione, fornendo all'ufficio paghe a terra una situazione corretta e definitiva per la chiusura mensile.

## **COST-CONTROL/REPORTING**

Controllo costi on line, con accessi dedicati; rendicontazione dettagliata di budget/actual/scostamento, monitoraggio "extra-costs" (straordinari/costi crew changes/voli, etc) garantiscono la trasparenza della nostra gestione, permettendo al Cliente di avere piena consapevolezza e fiducia.

## **CREW CHANGES MANAGEMENT**

Controllo ed ottimizzazione dei cambi del personale attraverso l'analisi dei costi preventiva per singoli servizi, studio dei costi generati localmente per direzionare e concentrare i cambi crew nei luoghi migliori e meno costosi per l'Armatore.

## **FLIGHT FARES COMPARISON**

Tariffe marittimi confidenziali garantite dall'Agenzia di Viaggio Baleno, di proprietà e da partner indiani e filippini (Gruppo Telstar); confronto della migliore tariffa localmente disponibile (Italia/India/Filippine) per ogni tratta volata. Speciali tariffe "business corporate" per Aziende.

## **FULL MANAGEMENT**

La gestione "full management" (Crewing&Technical) è garantita dall'ufficio partner di Singapore, ISHIMA che delega sempre a Sirius la gestione del crewing.

**what are we good in**





# SHIP LEADERS LEADER SHIP

## manning

Leader nella selezione e formazione di coloro che devono condurre una nave.

La gestione del personale guarda al futuro, gettando le basi con la pianificazione, la programmazione ed il training del personale navigante che deve sentirsi parte di una Compagnia, parte di una famiglia. Solo così anche l'economia del capo-famiglia ne trae vantaggio in molti sensi.

### **RACCOMANDAZIONE MARITTIMA**

Attività di Raccomandazione Marittima come da DL 135 del 4/4/1977, iscrizione (nr. 460) all'albo Raccomandatori Marittimi presso la Camera di Commercio di Genova.

### **CREW SELECTION**

Ricerca di candidati professionalmente validi che passa attraverso la verifica del curriculum vitae, delle precedenti Compagnie, e la valutazione del candidato con tests, incontri e colloqui (in video conferenza in caso di Ufficiali stranieri).

### **CAREER PLANNING (CADETS PROGRAM) & TRAINING**

Selezione degli allievi nelle scuole (Italia, India, Filippine), monitoraggio del rendimento scolastico e delle performance durante i periodi a terra/bordo. Pianificazione della carriera. Organizzazione di training di compagnia in spazi dedicati con supporti informatici. Pianificazione ed organizzazioni di corsi/refreshements, in-house e/o presso Centri accreditati.

### **RECRUITMENT FORMALITIES**

Svolgimento di tutte le pratiche per l'imbarco (visite mediche, visti, documenti, etc.), incluso il contratto individuale. Gestione del personale per la corretta turnazione bordo/terra (planner trimestrale condiviso on-line), verifica delle note caratteristiche, monitoraggio delle performance e pianificazione delle carriere conferiscono al semplice "crew management" un valore aggiunto. Certificazioni di bandiera (tutte) e corsi specifici, come da politica armatoriale.

### **TRAVEL ARRANGEMENTS**

Organizzazione di voli a tariffe speciali seamen (Agenzia Baleno Viaggi in Italia e Network Telstar in India e nelle Filippine); convenzioni hotel per marittimi.

### **PAYSLIPS / SOCIAL FISCAL CONTRIBUTION/ HOME-ALLOTMENTS ARRANGEMENTS**

Sviluppo/invio dei cedolini paga del personale navigante, adempimenti fiscali e contributivi. Gestione/invio delle rimesse alle famiglie mensili con trattative locali per ottenere le migliori condizioni bancarie possibili.

what we do



# NEEDS ANALYSIS PROBLEM SOLVING

## consulting

Risposte semplici a problemi complessi.

Capire che cosa offrire all'Armatore e saperlo consigliare, ci porta anche a creare per lui strumenti di gestione ed analisi "ritagliati a misura" delle sue esigenze e "userfriendly". Ci porta anche spesso a dare supporto alla sua stessa struttura, affiancandola in attività di pura consulenza.

### **COLLECTIVE BARGAINING AGREEMENTS (ITF – IMEC)**

Trattative sindacali, agreement collettivi nazionali ed internazionali sono tra i nostri punti di forza perchè l'esperienza in questo campo ci permette di avere un ampio gamma di scelta da poter sottoporre al Cliente, a tutela sua e del personale navigante.

### **LAWS AND REGULATIONS**

Verifica ed approfondimento delle normative nazionali, internazionali e di bandiere in essere e loro modifiche nel campo e modo di applicazione. Studio e riepilogo delle variazioni che tali normative comportano a livello gestionale, organizzativo ed il loro impatto economico sul costo armatoriale.

### **CREW GLOBAL MARKET TREND ANALISYS**

Analisi mensile delle paghe di mercato worldwide (per Ufficiali) e relativa analisi del trend di incremento su base semestrale sono attività che ci permettono di "avere una visione ad oggi ed in prospettiva" per sapere se/cosa cambiare, senza farci travolgere dal mercato, cercando sempre di "prevederlo" o di "prevenirlo".

### **FIDELIZATION**

Elaborazione con il Cliente Armatore delle strategie di bonus/benefit per i marittimi e le loro famiglie; rapporto friendly e diretto, conoscenza del background e della realtà familiare, gestione di forme pensionistiche e previdenziali private, se previste dalla politica armatoriale.

### **MANUALS/PROCEDURES CONSULTANCY (Security, Safety, Hazard Analysis, TMSA, Quality, Risk Assessment)**

Attività di consulenza per elaborazione di manualistica di Compagnia, capace di uniformare e sintetizzare la politica di Gruppo, dando anche le giuste garanzie per realizzare un vero lavoro di squadra.

what we do



# CREW DRIVERS SCREW DRIVER

## tooling

Forniamo gli strumenti più opportuni per gestire e controllare il lavoro del personale di bordo.

### MANAGEMENT SOLUTIONS

Analisi, verifica e sviluppo di strumenti per l'ottimizzazione dell'attività manageriale come la pianificazione/organizzazione di corsi/meeting, rinnovo documentazioni/certificati, check delle scadenze (settimanalmente inviato) e dei periodi di prova.

### DATA-BASE

Data-base personalizzati per affrontare e superare senza problemi "audit" interni ed esterni sia a bordo che a terra di qualsiasi attività armatoriale.

Gestione automatizzata dei requisiti di matrix (estrazione a sistema di file per la verifica del rispetto dei criteri di matrix dei singoli noleggiatori), check list automatiche per qualifica/tipo/nave/bandiera.

Monitoraggio settimanale con pop-up elettronico di documenti e certificati in scadenza nel mese. Verifica dei costi extra (blocchi perchè vengano monitorati ed autorizzati). Sviluppo automatico di contratti individuali a sistema con paghe concordate per tipo di contratto, qualifica, anzianità e titoli.

### BUSINESS INTELLIGENCE SOLUTIONS

Piattaforme di business intelligence per la gestione manageriale sono da noi personalizzate in base alle esigenze del Cliente e/o profilate per reparto aziendale/singola persona. Sono nate per il monitoraggio dei costi crew (paghe e cambi) e per la gestione di flussi di lavoro aziendali (tra reparti e/o partner) e per ottimizzare costi e risultati (Omnia, Qlikview, Skelta).

### MANUALS

Supporto nello sviluppo di manualistica di Compagnia, procedure, form, check list e istruzioni per lo staff di terra e di bordo per poter far fronte alle normative vigenti, snellendo il lavoro dei singoli e fornendo strumenti di tutela e di verifica all'Azienda a livello manageriale.

what we do



# FULL PACKAGE OR CHERRY PICKING

## targeting

### Flexibility

Tutte le attività di Sirius sono "flessibili", su misura, personalizzate. L'Armatore può decidere di affidarci anche solo una delle attività. La flessibilità fa parte del nostro DNA.

---

Il nostro servizio è fornire personale navigante ma non solo.

Se un Armatore ha una sua struttura in-house per la selezione e reclutamento del personale navigante, Sirius può occuparsi unicamente della gestione delle paghe dei marittimi (adempimenti fiscali e contributivi; elaborazione ed invio dei cedolini paga, gestione degli allotments).

Può anche lavorare come supporter all'ufficio crewing armatoriale occupandosi di una sezione (macchina/coperta) o di una sola nazionalità.

Se un Armatore ha invece nella sua struttura un reparto paghe consolidato ma desidera rinforzare il reparto crewing, Sirius può occuparsi della selezione e reclutamento del personale navigante, collaborando con l'ufficio paghe armatoriale.

Se un Armatore desidera, può avvalersi di Sirius come consulente per la parte di contrattazione collettiva o farsi supportare per l'implementazione di strumenti informatici che snelliscano, controllino i flussi di lavoro dei singoli uffici armatoriali (crew/payolls/accounting/technical), oppure per l'elaborazione di budget e di strumenti per la verifica dettagliata dei costi crewing, ottimizzando così la Sua struttura armatoriale.

Ovviamente l'Armatore può decidere di delegare a Sirius la gestione del crewing dalla A alla Z, includendo la parte di controllo e monitoraggio di ciò che tale attività genera a livello di costi.

**how we do it**

**TASTE  
OUR  
STYLE**

**info@siriusship.com**

# contacting

Vi invitiamo a contattarci per ogni approfondimento.

Questo documento non può necessariamente essere esaustivo; contattandoci, un nostro incaricato sarà lieto di chiarire ogni Vostra richiesta

---

**Sirius Ship Management S.r.l. (Italia)**

Via De Marini, 53 Torre Shipping / 14° piano - Scala B / 16149 Genova (Italy)  
Board Ph: +39 010 648941  
Email: info@siriusship.com  
CEO: Mr Filippo Guadagna  
Company Coordinator: Mrs Francesca Manzi

**d'Amico Ship Ishima India Pvt Ltd, Mumbai (India)**

A-201/202/203, City Point,  
J.B.Nagar, Andheri - Kurla Road,  
Andheri (East) - Mumbai - 400059  
Board Ph: +91 22 40372222  
Email: mumbai@damicoishima.com  
Executive Director: Capt. K.S.Budwal

**d'Amico Ship Ishima India Pvt Ltd, New Delhi (India)**

A-303, Somdutt Chambers-1,  
5-Bhikaji Cama Place,  
New Delhi - 110066  
Board Ph: +91 11 26166608 / 09  
Office Manager: Mrs Hema

**d'Amico Ship Ishima India Pvt Ltd, Kolkata (India)**

Office No. 904, 9th Floor  
Shubham Park Street, Rowdown Street Crossing,  
1, Sarojini Naidu Sarani  
Kolkata 700017  
Board Ph: +91 33 40648137  
Office Manager: Mr Saswata Das

**International Ship Crewmanagement Phils. , Inc. , Manila (Philippines)**

Units N,O & P 28th Floor, Burgundy Corporate Tower  
252 Gil Puyat Avenue, Makati City, Philippines 1200  
Board Ph: +63 2 8560490 / 8563669 / 8563671 to 72  
Email: iscpi@damicoishima.com  
Crew Director: Mrs Leslie Wharmby

**ISHIMA Pte Ltd.**

6 battery Road, #14-05  
Singapore 049909  
Board Ph: +65 65860880  
www.ishimaship.com  
Marine Safety & Crewing Director: Capt. Saverio Leboffe

**Baleno International Tour by Freetravel S.r.l. (Italia)**

Via R. Bianchi 38, 16152 Genova  
Board: +39 010 6489455  
Email: baleno@balenoviaggi.it  
Director: Mr Paolo Iannone



**Sirius Ship Management S.r.l.**

Via De Marini, 53 Torre Shipping, 14° piano - Scala B  
16149 Genova (Italy)

ph **+39 010 648941**

fax **+39 010 6489442**

e-mail **info@siriusship.com**

**www.siriusship.com**

P.Iva 03677530101

R.E.A. N. 369690 Euro 101.490,00 i.v.

